



# *Parlamentul României*

## *Senat*

*Comisia pentru Administrație  
Publică, Organizarea Teritoriului și  
Protecția Mediului*  
*Nr. XXX/404/2011*

### RAPORT

***asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice***

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului, prin adresa nr. **L729** din data de 21.11.2011, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra ***Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (L729/2011)***, inițiată de domnii deputați. Ghiveciu Marian și Roman Ioan Sorin.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul instituirii unui sistem de recompensare a conducătorilor auto care în decursul unui an calendaristic nu au fost sancționați și nu au cumulat puncte de penalizare, prin acordarea, pentru anul următor, a două puncte față de pragul de 15 puncte pentru care se suspendă exercitarea dreptului de conducere.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a dat un **aviz favorabil**.

Comisia pentru apărarea, ordine publică și siguranță națională, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru drepturile omului, culte și minorități au dat un **aviz negativ**.

Guvernul **nu susține** adoptarea acestei propuneri legislative.

În ședința din 12.12.2011 membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, să adopte **raport de respingere**, din următoarele considerente:

Punctele de penalizare reprezintă o sancțiune contravențională complementară care se aplică numai conducătorului autovehiculului care se deplasează pe drumurile publice și nu persoanelor juridice.

Totodată, potrivit art. 103 alin. 4, punctele de penalizare se anulează la împlinirea termenului de 6 luni de la data constatării convenției, în timp ce norma propusă pentru art. 96 alin. 4<sup>1</sup> se referă la un termen de un an calendaristic în care persoana fizică să nu fi cumulat puncte de penalizare fără a se face referire la situațiile în care, în această perioadă, au fost anulate puncte de penalizare.

La dezbaterile proiectului de ordonanță de urgență a participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, din partea Ministerului Administrației și Internelor, doamna Irina Alexe, șef departament Relația cu Parlamentul.

Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de respingere** împreună cu **propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor organice** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(1) din Constituția României, revizuită.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.88 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

**Președinte,**

**Senator Marius-Gerard Necula**

**Secretar,**

**Senator Trifon Belacurencu**